



DEN LETIŠTĚ PŘEROV | 16. 7. 2016

Letiště v Bochoři u Přerova se v dřívějších letech chlubilo nadmíru povedenými leteckými dny (včetně Mini Tiger Meetů), což ale s přesunem vrtulníků ze zdejší základny do Náměště nad Oslavou ustalo. Současný provozovatel, LOM Praha, se na tuto éru snaží navázat, a tak již podruhé uspořádal Den letiště Přerov. První ročník, jenž proběhl v roce 2014, se konal až v říjnu, což se odrazilo v méně komfortních podmínkách. Letošní druhý ročník v půlce července však velmi překvapivě nebyl odlišný. Skvělý program totiž doprovázela nezvykle nízká teplota a zamračené až deštivé počasí. Přesto se bylo na co koukat.

Lahůdkou byl druhý letový prototyp letounu Evektor EV-55 Outback (OK-DRM). Pražský LOM předvedl většinu svých strojů, včetně transportního L-410 Turbolet (0731).



Dále letouny Zlin Z-142 (0556 a 0551), Aero L-39C Albatros (0444), vrtulník Mil Mi-2 (9428) a Zlin Z-43 (OK-WOI)



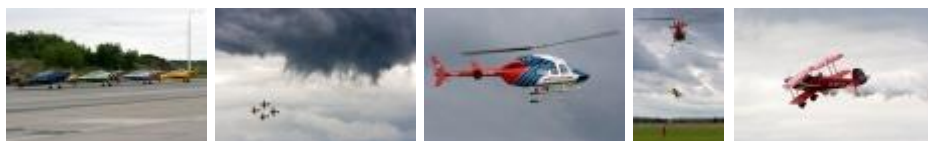
V podstatě všechna letadla, jež byla k vidění, něčím zaujala. Ať už šlo o Jak-18T (SP-FUH), Piper PA-46 Malibu (D-EADC) či Cessnu 177 Cardinal (OK-SAP).



Nechyběl akrobatický Zlin Z-50M (OK-TRM) a ultralehké repliky Sopwith Camel (OK-UAL 36) a Fokker Dr.1 (OK-UAA 90).



Skupinová slétanost v podání Zlínů skupiny Follow me neztratila nic ze své preciznosti ani v dešti. Ukázkou vyzvednutí záchranáře předvedl Bell 206 (OK-ZIU) Alfa-Helicopter, a již by se dalo říci tradiční akrobacii pak Bücker 131 (D-EELE) Jana Rudzinského.



Za nejcennější část programu osobně považuji letovou ukázkou bezpilotního letounu RQ-11B Raven (trupového čísla 8556), který již od roku 2009 používá Rota bezpilotních průzkumných prostředků 102. průzkumného praporu v Prostějově. Obdobně skvostný byl vrtulník Mil Mi-24V (3366) v "tygřím" zbarvení Alien Tiger, který získal cenu za nejlépe zbarvený stroj na letošním Tiger Meetu ve španělské Zaragoze. Na sluníčku by vynikl jistě ještě o poznání lépe.



Den letiště Přerov je sympatickou akcí, která sice nedosahuje rozměrů dřívějších leteckých dnů, ale za návštěvu bezesporu stojí. Rád se tam v budoucnu opět vrátím.

Zdroj: <http://www.airspotter.eu/lkpo.html>

Oblohu opět brázdily letouny

Bochoř – Lidé obdivující um pilotů, děti prozkoumávající každý kousek pozemní techniky. Zpátky do časů otevřených dní letiště se v sobotu vrátil bochořský areál. I přes chladné počasí si Den letiště Přerov



Program akce Den letiště Přerov, která se konala v sobotu u obce Bochoř, nabídl kromě ukázek vzdušné a pozemní techniky také možnost vyhlídkových letů. Ve vírniku, nebo-li rotorovém letadle, se proletěla redaktorka Přerovského a hranického deníku.

Autor: DENÍK/Iva Najdonovová, Oleg Najdonov

O parádní podívanou se postarali piloti v komponovaném programu Létající cirkus. Diváky přenesli do časů první světové války, kdy bitvu sváděli nebeští rytíři. K vidění byl souboj stíhacích letounů: britského Sopwith F1 Camel a Fokker Dr1, který v minulosti pilotovalo stíhací eso Manfred von Richthofen známý jako Rudý baron.

„Snažili jsme se vytvořit atraktivní program. Protože se Armáda České republiky rozhodla vrátit na letiště, tak jsme je požádali, aby nám poskytla své letové pozemní ukázky. Z těch dynamických ukázek stojí určitě za zmínku stíhací letouny L-159 Alca ze základny v Čáslavi,“ zmínil ředitel letiště Přerov Josef Jirka.

Během dne se uskutečnilo na osmatřicet vystoupení, k prohlédnutí bylo šedesát kusů techniky. Obnovený Den letiště Přerov se konal poprvé před dvěma roky. „V loňském roce, vzhledem k situaci, jaká na letišti panovala, jsme se z pořádání akce omluvili," vysvětlil ředitel s ohledem na nedávné debaty o využití letiště a přilehlých prostor. Do budoucna by ale událost rádi opakovali. „Určitě nechceme lézt do zelí Ciafu v Hradci Králové nebo velkému dni, který bude v Mošnově. Uvidíme, jaké budou ohlasy. Chtěli bychom Den letiště Přerov organizovat minimálně jednou za dva roky, pokud bude zájem lidí z místních teritorií, tak si myslím, že bychom ho dokázali pořídat i každoročně," nastínil Josef Jirka.

Program nalákal návštěvníky z různých koutů Moravy. „Přijeli jsme s dětmi, moc se jim líbí stojící technika – mohou si prolézt vrtulník, tank. Jsou nadšené," prozradil Milan Pospíšil z Brna. Cestu na letiště z Přerova komplikovala kolem poledne zvýšená doprava, výjimečný den si nenechali ujít ani místní. „Z porevolučního období si pamatují několik ročníků Dnů otevřeného letiště, organizované armádou. Je dobře, že se taková akce vrací, možná by si zasloužila větší podporu místních firem a podnikatelů," řekl pan Oldřich z Přerova.

Budoucnost letiště zatím vypadá slibně. „Rádi bychom tradici těchto dnů zachovali. V minulém roce tady probíhala různá jednání včetně usnesení Vlády České republiky o vytvoření strategické průmyslové zóny. Domnívám se, že jsme dosáhli konsenzu v tom, že v severní části letiště Přerov může být obecná výroba a v jižní části se budeme snažit zachovat výrobu související s leteckým průmyslem, tak aby se letiště využívalo," objasnil závěrem Roman Planička, generální ředitel společnosti Lom Praha.

Autor: Iva Najdřonová

Zdroj: http://prerovsky.denik.cz/zpravy_region/oblohu-opet-brazdily-letouny-20160717.html

Rekordní počet návštěvníků zavítal na Den letiště do Přerova

17.7.2016 20:30

Tentokrát žádné tropy, ale příjemné počasí pod mrakem přilákalo na přerovské letiště v sobotu přes 12 500 návštěvníků. Organizátoři Lomu Praha, kteří akci pod záštitou ministra obrany ČR pořádali, takovou návštěvnost jistě nečekali. Navečer se sice zatáhlo a začalo pršet, ale i tak byl počet lidí rekordní. Do Přerova přijeli milovníci letadel ze všech koutů republiky, a bylo co obdivovat.

"Snažíme se letecký den na letišti Přerov zachovat jako tradici, ukázat návštěvníkům krásy leteckého průmyslu, který má v české republice obrovskou tradici, a to už od roku 1929. Myslím, že máme být na co hrdí," řekl k pořádané akci generální ředitel Lomu Praha Roman Planička. Dodal také, že by chtěl, aby byla tradice Dne letiště zachována. "Víte, že v minulém roce tady probíhala různá jednání včetně usnesení Vlády České republiky o vytvoření strategické průmyslové zóny. Domnívám se, že jsme dosáhli konsenzu v tom, že v severní části letiště Přerov může být obecná výroba, v jižní části se budeme snažit zachovat spíše výrobu související s leteckým průmyslem tak, aby se letiště dál využívalo," uvedl.



Foto: Hana Žáčková



Foto: Hana Žáčková

Ředitel letiště Přerov Josef Jirka prozradil, že se program snažili uzpůsobit tak, aby byl pro diváky atraktivní. "Právě proto, že se Armáda ČR rozhodla vrátit na letiště, požádali jsme ji, aby nám vyčlenila techniku pro svoje letové ukázky. Z těch zajímavých dynamických to jsou ukázky L-159 Alca a Gripenů ze základny z Čáslavi nebo Létající cirkus z 1. světové války, což je myslím velmi atraktivní ukázka. Zajímavé jsou ale i statické ukázky, na které jsme se snažili sehnat všechno, co je v okolí možné - tahákem je bezesporu obrněný transportér Pandur z vojenské akademie ve Vyškově nebo tanky a bojová vozidla pěchoty ze sedmé mechanizované brigády z Hranic a Přáslavic," dodal. Nezapomněl ale ani připomenout, proč se Den letiště nekonal v loňském roce. "V loňském roce se nás lidé ptali, proč jsme letecký den nepořádali, nebo přesněji nepořádali Den letiště Přerov. Loni, vzhledem k situaci, jaká byla, to neumožňoval technický stav letiště a činnost, která tady probíhala. Takže se veřejnosti omlouváme. Den letiště chceme dělat pro návštěvníky jako nekomerční záležitost, určitě nechce lézt do zelí Ciafu nebo velkému leteckému dni, který bude v Mošnově. Uvidíme, jak dopadne odezva na tento den, chtěli bychom tuto akci minimálně jednou za dva roky organizovat, pokud se podaří a bude zájem lidí, tak si myslím, že bychom to dokázali dělat i každoročně," dodal ředitel letiště. A zájem lidí byl obrovský. Zatímco před dvěma lety, kdy obnovený Den letiště navštívilo 7 500 lidí, tentokrát se do Bochoře přijelo podívat neuvěřitelných 12 500 lidí.



Foto: Hana Žáčková



Foto: Hana Žáčková

Během dne se uskutečnilo na osmatřicet vystoupení, k prohlédnutí bylo šedesát kusů techniky. Podívat se přišel i primátor města Vladimír Puchalský. "Pro mě je nejdůležitější fakt, že území letiště nepochybně poskytuje potenciál rozvoje, potenciál spolupráce s Lomem, s krajem, a to tak, aby prosperita a rozvoj tohoto území byla zajištěna," uvedl. Že letiště opět žije, si pochvaloval i hejtman Olomouckého kraje Jiří Rozbořil: "Jsem rád, že letiště v Bochoři opět ožilo. Chci hlavně poděkovat firmě Lom za to, že po všech těch peripetiích s tímto prostorem, ať už tu bude velký investor, malý investor, letiště, neletiště, letiště nezaroste trávou a bude se rozvíjet a že se sem podařilo vrátit to, co sem patří - letadla, letadýlka a vše, co s tím souvisí."



Foto: Hana Žáčková

Kromě ukávek vzdušného souboje leteckých es 1. světové války s pyrotechnickými efekty, kdy bitvu sváděli nebeští rytíři, a k vidění byl souboj stíhacích letounů: britského Sopwith F1 Camel a Fokker Dr1, který v minulosti pilotovalo stíhací eso Manfred von Richthofen známý jako Rudý baron, měli možnost návštěvníci obdivovat i dynamické a statické ukázky soudobé i starší letecké techniky, zásahy vrtulníku letecké záchranné služby nebo ukázky zásahů hasičů a policie, ale také vírníky. Malá letadýlka, která vznikla kombinací vrtulníku a letadla a podle Pavla Březiny, majitele firmy Nirvana, která v Přerově na letišti funguje už dva roky, také nejbezpečnější letecký prostředek.

"Je to tady fakt super. Nadchla nás nejen letecká akrobacie, kterou jsme sledovali se zatajeným dechem, ale i ostatní ukázky. Celá naše rodina fandí všemu, co lítá a na letadla nedáme dopustit," svěřil se Michal Ondačik z Brna. Také Pavel Soukup, který do Přerova dorazil z Ostravska, si Den letiště pochvaloval: "Je dobře, že se sem ukázky letecké techniky vrátily. Letiště v Bochoři je vyhlášené a bylo by škoda nevyužít takového krásného prostoru k akci, která sem patří. Program je luxusní a musím říci, že se organizátorům vyvedl. Za všechny fandky letectví jim... děkuji."



Foto: Hana Žáčková

Zdroj: <http://prerov.nejlepsi-adresa.cz/zpravy/clanky/Rekordni-pocet-navstevniku-zavital-na-Den-letiste-do-Prerova-15612>

Den letiště Přerov

17. července 2016 v 17:25 | Hana Řezníčková | Cestování

O této akci jsem se dozvěděla téměř náhodou, ale jelikož se stále učím zacházet s novým objektivem, ani vteřinu jsem nad touto báječnou příležitostí neváhala. Prvotní dojem z akce započal už v centru města Přerova, odkud se až k letišti za obcí Bochoř táhla dlouhá kolona. Jindy bychom tuto cestu absolvovali za cca 5 minut, nyní jsme popojížděli téměř hodinu a čtvrt. Už z auta jsme spatřili první leteckou ukázkou a to akrobacii letadla Z-50. Na nepříjemnou cestu k letišti jsme zapoměli ihned po výstupu auta, kdy nám nad hlavami proletěly stíhačky L-159 a následně Gripeny Jas 39C. Další ukázkou byla akrobacie s vrtulníčky CH-77 Ranabot, kterou vystřídala akrobacie dvouplošného letadla C-104. Mě nejvíce zaujala akrobacie Follow me 4x Z-226, která spočívá v akrobacii 4 letadel v těsné blízkosti. Piloti předvedli úžasný výkon a smekám před nimi jak suveréně dokázali ovládat letadla v tak silném větru. Další položkou na programu akce byl průlet vrtulníku Mi-2 a následně komentovaná ukáзка zásahu letecké záchranné služby. Vrtulníky vystřídala opět letadýlka, přesněji dva kusy Z-142CAF, které obkroužily bochořské letiště. Následující ukáзка vrtulníku Mi-35 mě úplně ohromila, jelikož mě velké vrtulníky velmi fascinují. Líbí se mi každý výstupek, každý záhyb a fakt, že tak obrovská věc může ve vzduchu předvádět tak dech beroucí kousky. Navíc, tento model vrtulníku měl úžasný design. Současně s ukázkou vrtulníku Mi-35 probíhala na zemi předváděcí akce PČR. Policisty vystřídali hasiči s ukázkou hašení vozidla. Program se opakoval 2x, aby i nově příchozí návštěvníci nepřišli o nejlepší kousky. Po ukázce hasičů opět následovala akrobacie Follow me 4x Z-226 a tak jsme si obešli vystavená vozidla hasičů, policistů a vojáků. Do téměř všech vozidel si každý mohl sednout a vyzkoušet, jak jsou pohodlná, či nikoliv. Počkali jsme si na další průlet stíhaček, který stál opravdu za to! Opět mi padala brada, když piloti předváděli nejrůznější vruty a průlety těsně kolem sebe!! Po odletu stíhaček zpět do Čáslavi jsme se vydali v začínajícím dešti k autu. I když jsem po noční směně v práci téměř nespala, nebylo čeho litovat a chtěla bych poděkovat organizátorům akce za skvostný zážitek!

