

## Nulová varianta přerovskému letišti nehrozí. Babiš je prý nakloněn zóně

Přerov, Bochoř – Dopravní napojení strategické průmyslové zóny, jež má vzniknout v areálu bochořského letiště, schválila na svém jednání tento týden vláda. Přestože zatím nepadl definitivní verdikt, z informací zástupců vedení kraje a města vyplývá, že reálněji se v tuto chvíli jeví strategická zóna se zachováním letiště.

21.1.2016



Letiště v Bochoři. Ilustrační fotoAutor: DENÍK/Jiří Kopáč

„Minulý týden jsme se spolu s panem primátorem zúčastnili informativní schůzky u ministra financí Andreje Babiše. Důvodem byly obavy z toho, aby se nenaplnila ta nejhorší, tedy nulová varianta, již prosazovali někteří

úředníci. Ujistil nás ale, že je projektu průmyslové zóny nakloněn," řekl přerovský radní Petr Vrána (ANO).

Dobrou zprávu o tom, že na letišti v Bochoři vznikne strategická průmyslová zóna, která dá práci tisícovkám lidí, přivezl loni v květnu do Přerova český premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD). Jenže od té doby se spousta věcí změnila.

Pro bochořskou zónu se dosud nepodařilo najít velkého investora typu Darwin a po teroristických útocích v Paříži se navíc zhoršila bezpečnostní situace v Evropě.

Variantu průmyslové zóny se zachováním [letišť](#) prosazuje už delší dobu ministerstvo obrany.

Pro variantu bez letiště je naopak vedení města a kraje.

„Preferujeme variantu s ponecháním přistávací dráhy pro zajištění leteckého provozu. Armáda využívá letiště v rámci výcviku a také objekty, s nimiž hospodaří [státní](#) podniky založené ministerstvem, jsou důležité pro obranu [státu](#)," vysvětlil už dříve Jiří Caletka z ministerstva obrany.

## 1. Zóna bez letiště by spolkla miliardu

Bochořské letiště po odchodu vrtulníkové základny využívá nadále armáda jako své záložní, a kdyby byla přistávací dráha zbourána, musela by vybudovat jiné.

„V případě, že by byla zdemolována vzletová a přistávací dráha, budou zahájena jednání s ministerstvem průmyslu a obchodu a dalšími dotčenými subjekty o adekvátní náhradě, například v podobě zprovoznění letiště Bechyně," tvrdí zástupci rezortu obrany.

Varianta bez letiště, již podporuje [Olomoucký](#) kraj i město Přerov, by byla nákladnější.

Předpokládané náklady na vybudování zóny bez letiště činí 924 [milionů](#) korun, s letišťem pak 772 milionů.

Stát navíc investoval stovky milionů korun do demolice nefunkčních a nevyužívaných budov v areálu letiště.

## 2. Tři potenciální investoři

O tom, která varianta dostane přednost, má už v nejbližší době jednat vláda.

„Do konce ledna by měl jít tento materiál do vlády. Je překonána pro Přerov nebezpečná nulová varianta a stále se uvažuje o obou možnostech. Ve hře jsou tři potenciální investoři a všichni z nich požadují letiště, protože jsou z leteckého průmyslu,“ uvedl přerovský primátor Vladimír Puchalský (SpP).

Tlak na to, aby zůstalo bochořské letiště zachováno, cítí podle svých slov i olomoucký hejtman Jiří Rozbořil (ČSSD).

„Vnímáme to, ale čekáme na rozhodnutí vlády. Kraj zadal k vypracování změnu územního plánu a do pátku se k tomu mají vyjádřit všichni dotčení. Tato změna umožňuje obě varianty – zónu s letištěm i bez něj,“ uzavřel hejtman.

Autor: Petra Poláková-Uvírová

Zdroj: [http://prerovsky.denik.cz/zpravy\\_region/nulova-varianta-prerovskemu-letisti-nehrozi-babis-pry-preferuje-zonu-20160120.html](http://prerovsky.denik.cz/zpravy_region/nulova-varianta-prerovskemu-letisti-nehrozi-babis-pry-preferuje-zonu-20160120.html)