

SOP 029

LETIŠTNÍ ŘÁD LETIŠTĚ PŘEROV (LKPO)

Výtisk č. 1

Zpracovatel:	Schválil: ÚCL Na vědomí	Schválil:	Uvolněno pro systém řízení kvality
Ing. Monika Vaculíková V-OCL Dne: 12.3.2025		Mgr. Jiří Protiva Ř-LOM Dne: 13.3.2025	Petr Stejskal Quality manager Dne:

1. ZMĚNOVÝ LIST

Číslo revize/nové vydání	Popis změny
6	Uvedení do souladu s leteckými předpisy
7	Doplnění postupů pro případ mimořádné události, drobné úpravy
8	Změna statusu letiště
9	Doplnění výsadkové činnosti. Přidání přílohy č. 8.

2. Seznam platných stran

Strana	Změna	Platnost vydání	Strana	Změna	Platnost vydání
1	8	01.01.2025	11	9	17.03.2025
2	8	01.01.2025	12	9	17.03.2025
3	6	27.03.2023	13	7	14.10.2024
4	6	27.03.2023	14	6	27.03.2023
5	8	01.01.2025	15	6	27.03.2023
6	8	01.01.2025	16	6	27.03.2023
7	8	01.01.2025	17	7	14.10.2024
8	8	01.01.2025	18	7	14.10.2024
9	6	27.03.2023	19	8	01.01.2025
10	8	01.01.2025	20	9	17.03.2025

3. Seznam platných příloh

Příloha	Strana	Změna	Platnost vydání	Příloha	Strana	Změna	Platnost vydání
1	1	6	27. 3. 2023	5	1	7	14.10.2024
2	1	6	27. 3. 2023	6	1	6	27. 3. 2023
3	1	6	27. 3. 2023	7	1	6	27. 3. 2023
4	1	6	27. 3. 2023	8	1-5	9	17. 3. 2025

4. Rozdělovník výtisků

Výtisk	Držitel
1	LOM PRAHA s.p – QM
2	Stanoviště RADIO LKPO
3	ÚCL ČR
4	Ostraha letiště Přerov
5	Nájemci a provozovatelé letadel na LKPO

5. Použité zkratky v textu

AeČR	Aeroclub Czech Republic	Aeroklub České republiky
ACC	Area Control Centre	Oblastní středisko řízení
ACN	Aircraft classification number	Klasifikační číslo letadla
AD	Aerodrome	Letiště
AFIS	Aerodrome flight information service	Letištní letová informační služba
AGL	Above ground level	Nad úrovní země
ALT	Altitude	Nadmořská výška
APAPI	Abbreviated precision approach path indicator	Zkrácená světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení
APN	Apron	Odbavovací plocha
APR	April	Duben
ARP	Aerodrome reference point	Letištní referenční bod
ASDA	Accelerate-stop distance available	Použitelná délka přerušného vzletu
ATS	Air traffic services	Letové provozní služby
ATZ	Aerodrome traffic zone	Letištní provozní zóna (pro letiště Přerov vymezena horizontálně kružnicí 3 NM, tj. 5,5 km od vztažného bodu letiště, a vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 4 000 ft, tj. 1200 m). Jihovýchodně letiště vstupuje do ATZ – TMA VII Brno
IST	Distance	Vzdálenost
ELEV	Elevation	Výška nad povrchem země, měřená od stř. hladiny moře (pro letiště Přerov 676 ft, tj. 206 m)
FATO	Final approach and take-off area	Plocha konečného přiblížení a vzletu
FIC	Flight Information Centre	Letové informační středisko
FREQ	Frequency	Frekvence
FRI	Friday	Pátek
ft	Foot	Stopa
GEO	Geographic or true	Zeměpisný nebo pravý
HO	Service available to meet operational requirements	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
HOL	Holiday	Svátek
IZS		Integrovaný záchranný systém
JUN	June	Červen
LDA	Landing distance available	Použitelná délka přistání
LT	Local time	Lokální čas
MAY	May	Květen
MON	Monday	Pondělí
NM	Nautical mile	Námořní míle
NIL	Nothing or I have nothing to send to you	Nic nebo nemám, co bych Vám poslal
OFZ	Obstacle free zone	Bezpřekážkový prostor

PAPI	Precision approach path indicator	Světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení
PCN	Pavement classification number	Klasifikační číslo vozovky
OCT	October	Říjen
QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground	Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání nadmořské výšky letadla, které je na zemi
RADIO	Poskytování informací	Stanoviště poskytování informací, dále jen stanoviště RADIO
RDST	Radiostation	Radiostanice pro obousměrné spojení
RWY	Runway	Vzletová a přistávací dráha
SAT	Saturday	Sobota
SEP	September	Září
SR	Sunrise	Východ slunce
SRA	Security Restricted Area	Vyhrazený bezpečnostní prostor
SS	Sunset	Západ slunce
SUN	Sunday	Neděle
TLOF	Touchdown and lift-off area	Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
TODA	Take-off distance available	Použitelná délka vzletu
TORA	Take-off run available	Použitelná délka rozjezdu
TMA	Terminal control area	Koncová řízená oblast
VFR	Visual flight rules	Pravidla pro let za viditelnosti
VHF	Very high frequency	velmi krátké vlny (30-300 MHz)
VMC	Visual meteorological conditions	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VOR	VHF omnidirectional radio range	VKV všesměrový radiomaják
WDI	Wind direction indicator	Ukazatel směru větru
ZPS		Záchranná a požární služba

6. Návazné a rušené organizační normy

6.1 Návazné podnikové organizační normy:

Číslo normy	Název normy
PP053	Dopravně provozní řád letiště Přerov
PP065	Letištní pohotovostní plán letiště Přerov

6.2 Rušené podnikové organizační normy:

Číslo normy	Název normy	Datum posledního vydání
<u>SOP029</u>	Letištní řád letiště Přerov	14.10.2024

6.3 Rušené formuláře:

Číslo formuláře	Název formuláře	Datum posledního vydání

6.4 Související externí dokumentace

Číslo normy	Název normy

Obsah organizační normy

1.	ZMĚNOVÝ LIST	2
2.	Seznam platných stran	2
3.	Seznam platných příloh.....	2
4.	Rozdělovník výtisků	2
5.	Použité zkratky v textu.....	3
6.	Návazné a rušené organizační normy	4
6.1	Návazné podnikové organizační normy:	4
6.2	Rušené podnikové organizační normy:	4
6.3	Rušené formuláře:	4
6.4	Související externí dokumentace	4
7.	Účel	6
8.	Působnost	6
9.	Charakter letiště	7
9.1	Druh letiště	7
9.2	Kódové značení letiště.....	7
9.3	Mapový zakres letiště	7
9.4	Provozovatel	7
9.5	Provozní doba letiště	7
9.6	Další informace o letišti.....	8
9.7	Provozní prostory letiště.....	8
10.	Údaje o letišti	8
10.1	Provozní doba letištních služeb	8
10.2	Poštovní adresa provozovatele	8
10.3	Telegrafní adresa provozovatele (AFTN).....	9
10.4	Kontaktní informace na letišti.....	9
10.5	Ubytovací možnosti.....	9
10.6	Stravovací možnosti	9
10.7	Dopravní spojení s městem	9
10.8	Zařízení pro odbavování nákladu	10
10.9	Druhy dostupných leteckých pohonných hmot	10
10.10	Druhy dostupných olejů	10
10.11	Kyslík a jiné prostředky pro letadla.....	10
10.12	Služby pro plnění palivem a omezení.....	10
10.13	Hangárovací prostory pro cizí letadla.....	10
10.14	Oprávněnské služby, které jsou běžně k dispozici	10
10.15	Sezónní použitelnost, včetně informací o dostupnosti prostředků k odklizení sněhu.....	10
10.16	Místní omezení letového provozu	11
10.17	Provádění denních letů VFR.....	11
10.18	Provádění nočních letů VFR.....	11
10.19	Provádění výsadkové činnosti	11
10.20	Provoz na paralelních RWY's	12
10.21	Paralelní provoz na heliportech H 1, H 2 a H 3 a RWY's	12
10.22	Doplňující informace.....	12
10.23	Postupy pro případ mimořádné události	12

10.24 Náhradní letiště (volací znak, kmitočet, nadmořská výška, RWY, GEO, DIST)	13
10.25 Informace o poloze (včetně zeměpisných souřadnic)	14
10.26 Přehledové systémy	14
10.27 Letištní vizuální prostředky	14
10.28 Napájení letiště elektrickou energií a náhradní zdroje	14
10.29 Označení a osvětlení překážek na letišti	14
11. Údaje o pohybových plochách	14
11.1 Vzletové a přistávací dráhy	14
11.2 Heliporty	15
11.3 Pojezdové dráhy (šířka, druh povrchu, únosnost)	16
11.4 Odbavovací plocha (umístění, rozměry, druh povrchu, únosnost)	16
11.5 Odstavné plochy	16
11.6 Odloučená parkovací stání letadel	16
11.7 Vizuální prostředky na pohybové ploše	16
12. Překážky na letišti a v okolí letiště	17
12.1 Překážky na letišti	17
12.2 Překážky v okolí letiště narušující ochranná pásma – přírodní a umělé	17
12.3 Mapa letiště se zákresem překážkových ploch	17
13. Radionavigační a přehledové zařízení	17
14. Koncová řízená oblast (TMA), řízený okřsek (CTR)	17
15. Letiště v CTR a jejich bezprostřední blízkosti	17
16. Letecká telekomunikační služba a její prostředky	17
17. Služba řízení letového provozu	17
18. Letecká meteorologická služba	17
19. Celní a pasová služba	18
20. Vojenská hasičská jednotka (VHJ)	18
21. Zdravotnická služba	18
22. Pohyb osob a vozidel	18
22.1 Vstup na letiště	18
22.2 Střežení letiště	19
22.3 Provoz automobilů	19
23. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	20
23.1 Závaznost dokumentu	20
23.2 Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu	20
24. SEZNAM PŘÍLOH	20

7. Účel

Účelem tohoto předpisu je stanovit pravidla pro provoz letadel, pohyb osob a vozidel v areálu letiště Přerov.

8. Působnost

Tento dokument je závazný pro provozovatele letiště a všechny uživatele letiště Přerov.

9. Charakter letiště

9.1 Druh letiště

Neveřejné mezinárodní.

9.2 Kódové značení letiště

Kódové značení letiště **2 B**.

Na základě zpracované Bezpečnostní studie pro provoz kritických typů letadel na LKPO (PP 056/16/5), může na letišti přistát:

Typ letounu	Kódové písmeno	Kategorie ZPS
ATR-72	C	5
CASA C-295M	C	5
Lockheed C-130	C	6

Provozovatelé výše uvedených kritických typů letounů musí žádat o zajištění služeb provozovatele letiště minimálně 24 hodin předem.

9.3 Mapový zákres letiště

Viz [příloha č.4](#).

9.4 Provozovatel

Provozovatel letiště	Provozovna
LOM PRAHA s.p. Tiskařská 270/8 108 00 Praha 10 IČO: 00000515	LOM PRAHA, s.p. Letiště Přerov Na letišti 343/222 750 02 Bochoř

9.5 Provozní doba letiště

Všechny přílety a odlety jsou O/R.

V případě příletů a odletů mimo schengenský prostor na vyžádání 48 hodin předem (O/R) ve dnech pracovního klidu.

Pro přílet a odlet je nutné vyplnit online formulář „Žádost o povolení příletu a odletu (LKPO)“, který je k dispozici na webových stránkách letiště www.prerov-airport.cz.

Provozovatelé letadel, kteří mají uzavřenou koordinační dohodu s provozovatelem letiště, mají upřesněny podmínky pro přílety a odlety v těchto dohodách.

9.6 Další informace o letišti

Název letiště	Přerov
ICAO značka letiště	LKPO
Charakteristika provozu	všeobecné letectví, výcvikové lety, paraprovaz, výsadková činnost
Druh provozu	VFR den VFR noc (pouze pro vrtulníky)
Převládající kategorie letadel	Sportovně létající zařízení (SLZ)

9.7 Provozní prostory letiště

Veřejný prostor (Landside)	Neveřejný prostor (Airside)
- parkoviště vpravo před hlavní vstupní bránou - pozemky nacházející se mezi zahradnictvím Zábojník a bývalým vojenským státním statkem Výmyslov - bližší vymezení znázorněno graficky viz příloha č.5 - dalšími veřejnými prostory letiště Přerov nedisponuje	- částečně ohraničen oplocením, informačními tabulemi a vnitřními prostory letiště Přerov, včetně pojezdových a pohybových ploch, přilehlého terénu (včetně staveb) vymezeného hranicemi letiště - vzhledem k charakteru provozu není na letišti aplikován vyhrazený bezpečnostní prostor (SRA)

10. Údaje o letišti

Umístění a zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště (ve Světovém geodetickém referenčním systému 1984 – WGS 84)	49°25'33,3" N 17°24'17,4"E umístění střed RWY 24/06
Vzdálenost a směr od středu města	DIST 4,5 km jihozápadně centra Přerova
Nadmořská výška letiště	206 m (676 ft) ELEV
Vztažná teplota letiště	24,4°C
Magnetická deklinace jednotlivých drah	4° 34" E

10.1 Provozní doba letištních služeb

Letištní služby jsou na vyžádání 24 hodin předem (O/R). V případě zajištění celního nebo pasového odbavení 48 hodin předem ve dnech pracovního klidu.

10.2 Poštovní adresa provozovatele

LOM PRAHA s.p. Letiště Přerov Na Letišti 343/222 750 02 Bochoř	ISDS: drpizqr webové stránky: www.prerov-airport.cz e-mail: provoz.lkpo@lompraha.cz
---	---

10.3 Telegrafní adresa provozovatele (AFTN)

AFTN – NIL

10.4 Kontaktní informace na letišti

Dispečer	tel. 580 580 160, 702 206 754 e-mail: provoz.lkpo@lompraha.cz
Hlavní dispečer	Ing. Eva Slovák Kubalová tel. 601 578 706 e-mail: slovak.kubalova@lompraha.cz
Vedoucí pro civilní letectví	Ing. Monika Vaculíková tel. 702 209 592 e-mail: monika.vaculikova@lompraha.cz
Vedoucí správy LTP	Ing. Květoň Holcr tel. 702 208 453 e-mail: kveton.holcr@lompraha.cz

10.5 Ubytovací možnostiPřerov: vzdálenost od letiště přibližně 7 km, ubytování si zajišťuje posádka letadla

Hotel Jana **** (kontakt: hotel@hotel-jana.cz, tel. 581 833 111),
Hotel Fit *** (kontakt: hotelfit@hotelfit.cz, tel. 583 842 416 – 418),
Hotel Na Jižní *** (kontakt: hotel@najizni.cz, tel. 604 218 284),

Další ubytování na webových stránkách <http://www.hotely.cz/prerov/hotely/>.**10.6 Stravovací možnosti**Přerov: vzdálenost od letiště přibližně 7 km**U labutě**(kontakt: labut@labut.cz, tel. 581 736 786, 602 578 999),**U Madony**(kontakt: umadony@umadony.cz, tel. 581 220 399, 777 551 247),**Minipivovar a restaurace Parník**

(cvesperova@parnikpivovar.cz, tel. 733 532 222),

Další stravování na webových stránkách <http://www.ceske-hospudky.cz/restaurace/prerov>.**10.7 Dopravní spojení s městem**Autobus:

- zastávka Bochoř, Včelín (u hlavní brány letiště)
- zastávka Bochoř, rozc. (1 km od hlavní brány letiště) Spojení na webových stránkách <http://jizdnirady.idnes.cz/autobusy/spojeni/>

Vlak:

- zastávka Věžky (1,6 km od letiště)

Spojení na webových stránkách <http://jizdnirady.idnes.cz/vlaky/spojeni/>Taxi: telefonní kontakt: 581 222 222 nebo 581 222 333

10.8 Zařízení pro odbavování nákladu

NIL

10.9 Druhy dostupných leteckých pohonných hmot

letecký petrolej JET A1 (zajišťuje Easy Aviation s.r.o.)
Petr Kolařík, tel. 606 795 525

10.10 Druhy dostupných olejů

Poskytuje	Kontakt	Druhy olejů
APN Flight spol s r.o.	Petr Štěpánek, tel. 727 805 010	Shell W100, Shell mineral
ZLÍN-AVION SERVICE s.r.o.	Ing. Milan Jančář, tel. 602 716 442, 577 921 781	Aeroshell 100, W15W50, TOTAL 100, D100

10.11 Kyslík a jiné prostředky pro letadla

Kyslík – NIL

Prostředky pro letadla - NIL

10.12 Služby pro plnění palivem a omezení

Letecké palivo JET A-1 do všech typů vrtulníků a letounů s turbínovými motory je možné tankovat u hangáru Easy Aviation s.r.o. (hangár JIH). Cisterna má objem 6 000 litrů. Tankování lze zajistit pouze po předchozí dohodě. Platit lze platební kartou. Kontakt: Petr Kolařík, tel. 606 795 525.

10.13 Hangárovací prostory pro cizí letadla

NIL

10.14 Opravárenské služby, které jsou běžně k dispozici

Oprava a údržba letadel:

L-410, L-200, Z 43, Z 126 až 726, Z 42, 143, 242, ZLIN 50 series, Bucker Bu 131 /Aero C-104/C.A.S.A. 1.131/T-131PA, Bucker Bu 133/T-133PA, Bucker Bu 181/Z 181/Z 281/Z 381, CESSNA Single Engine Piston Series, CIRRUS SR20, SR22, SR22T, Pilatus P.2-05/06, XtremeAir XA41 a XA42, vrtulník R22/44, Bell 206, 407, 427, 429, 505, EC 135, A 109S.

Zajišťuje:

ZLÍN-AVION SERVICE s.r.o., Ing. Milan Jančář, tel. 602 716 442, 577 921 781 APN Flight spol s r.o., Petr Štěpánek, tel. 727 805 010

Easy Aviation, s.r.o., Petr Kolařík, tel. 606 795 525

10.15 Sezónní použitelnost, včetně informací o dostupnosti prostředků k odklizení sněhu

Sníh se neodstraňuje z nezpevněné RWY a sníh na zpevněné RWY se uklízí v omezeném rozsahu po předchozí dohodě za úplatu

10.16 Místní omezení letového provozu

Pravidla letového provozu

ATZ – kružnice o poloměru 3 NM se středem v poloze 49 25 33,00 N 017 24 17,00 E. S výjimkou vzletu a přistání provádět lety v celém prostoru ATZ Přerov ve výšce minimálně 1640 ft / 500 m AMSL. Přílety a odlety bez radiového spojení nejsou povoleny. Tvar letištních okruhů je vyznačen viz [příloha č.6](#).

V případě smíšeného provozu vrtulníků z heliportů H 1, H 2, H 3 a letadel z RWY 06/24 (RWY 05/23) jsou okruhy stanoveny takto:

Pro motorové letouny, letištní okruhy na sever:	✓ RWY 06 převážně levé velké ✓ RWY 24 převážně pravé velké ✓ RWY 05 převážně levé malé ✓ RWY 23 převážně pravé malé
Pro vrtulníky, letištní okruhy na jih:	✓ RWY 06 převážně pravé ✓ RWY 24 převážně levé
Paralelní provoz (souběžný vzlet nebo přistání) na RWY 06/24 a 05/23 není možný.	
Při používání heliportů H 1, H 2 a H 3 používat TWY B s ohledem na provoz vrtulníků, před přejezdem mezilehlého vyčkávacího místa se přesvědčit o bezpečném použití TWY B.	

10.17 Provádění denních letů VFR

Letištní provozní minima jsou stanovena podle minim pro lety VFR předepsaných předpisem L2 v příslušné třídě vzdušného prostoru pro výšku letu na okruhu. Lety nad zastavěnou oblastí provádět pouze **ve výjimečných případech** ve výšce minimálně **2400 ft / 730 m AMSL**.

10.18 Provádění nočních letů VFR

Letištní provozní minima jsou stanovena podle minim pro noční lety VFR předepsaných předpisem L2 v příslušné třídě vzdušného prostoru pro výšku letu na okruhu. Lety nad zastavěnou oblastí provádět pouze **ve výjimečných případech** ve výšce minimálně **2400 ft / 730 m AMSL**.

Při nočních letech VFR musí být vždy dostupné stanoviště RADIO i s hotovostní službou, odpovídající typu vrtulníku / letadla.

10.19 Provádění výsadkové činnosti

Letiště má přidělenou trvalou navigační výstrahu (symbol „padáček“) na provádění výsadkové činnosti v horizontálních hranicích ATZ od GND do horní hranice vzdušného prostoru třídy E (i nad horní hranicí ATZ). Tato „navigační výstraha“ platí od SR do SS celoročně. Symbol „padáčku“ je zobrazen i na mapě ICAO 1:500 000. V době provádění výsadkových letů se seskoky na letiště i mimo letiště v horizontálních hranicích zóny ATZ daného letiště je zajištěno poskytování informací známému provozu. Pilotům ostatních letadel letících v ATZ nebo do ní vstupujících je podána informace o provádění výsadkových letů.

Provozovatel letiště nebo osoba odpovědná za provádění výsadkové činnosti na konkrétním letišti jsou povinni oznámit telefonicky zahájení výsadkové činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 hodina na místně příslušné stanoviště ATS, nebo FIC Praha podle vhodnosti. Výsadková činnost na letišti je upřesněna v příloze č. 8.

10.20 Provoz na paralelních RWY's

Provoz na RWY 06/24 a 05/23 je závislý provoz. V případě obsazení jedné ze dvou RWY jsou obě vyhlášené jako obsazené.

10.21 Paralelní provoz na heliportech H 1, H 2 a H 3 a RWY's

Paralelní provoz na heliportech H 1, H 2, H 3 a RWY's je možný s využitím okruhů (viz 7.21.1). Z heliportů je možný současný vzlet z H 1 a H 3 nebo vzlet z H 1, H 2 a H 3 samostatně.

10.22 Doplnující informace

Přilety a odlety z/na LKPO jsou povoleny jen se souhlasem provozovatele letiště nebo za podmínek, které jsou upřesněné v platných koordinačních dohodách uzavřených s provozovateli letadel působících na letišti Přerov. Podrobnosti o možnostech přiletu mimo provozní dobu a další informace jsou uvedeny na webových stránkách Letecké informační služby aim.rlp.cz ve VFR příručce.

Piloti, kteří létají na letišti Přerov, musí být seznámeni s tímto Letištním řádem a musí dodržovat jeho pravidla.

10.23 Postupy pro případ mimořádné události

Za zajištění záchranné a požární služby odpovídá osoba poskytující informace známému provozu na stanovišti RADIO dále jen „dispečer“, a to pouze v případě, že je tato služba poskytována. Velení v případě vzniku mimořádné události až do příjezdu složek IZS zajišťuje dispečer ve spolupráci s velitelem VHJ nebo pověřeným vedoucím a musí být vždy na spojení na stanovišti RADIO na kmitočtovém kanálu pozemní radiostanice. Po příjezdu složek IZS přebírá další řešení nehody na letišti velitel zásahu (IZS).

Mimořádnou událost jakéhokoli druhu vyhláší dispečer. Pokud zjistí jiná osoba stav vyžadující vyhlášení pohotovosti, neprodleně informuje dispečera, pokud je služba poskytována. V opačném případě musí tato osoba urychleně informovat příslušné složky IZS samostatně a poté informovat ostrahu letiště a vedoucího správy LTP.

Kontakty:

Dispečer	702 206 754, popř. 580 580 160
Ostraha letiště Přerov	601 352 509
Vedoucí správy LTP (letiště Přerov)	702 208 453
Krajské operační středisko integrovaného záchranného systému (IZS)	112
Hasičský záchranný sbor (HZS)	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Obvodní oddělení policie ČR Přerov 2	974 778 701, popř. tísňová linka 158

Základní dělení mimořádných událostí

Typ události	Typová událost	
Události s vlivem na provozní bezpečnost (Safety) Velitel Zásahu: HZS	Letecká nehoda na letišti/mimo letiště	
	Tíseň a místní pohotovost (např. nouzový stav letadla během letu)	
	Zásah na nebezpečnou látku	
	Požár letištních budov/zařízení	
	Incidenty	Kolaps budovy Kolize na letišti Rozlití paliva Ekologická havárie
Události s vlivem na protiprávní čin (Security) Velitel policejního opatření: PČR	Bombová hrozba (v letadle/v prostoru letiště)	
	Sabotáž	
	Únos letadla	
	Průnik	
	Aktivní střelec	

Postupy pro případ mimořádné události pro dispečery a VHJ letiště Přerov jsou podrobněji popsány v Letištním pohotovostním plánu letiště Přerov (PP 065), který je samostatným dokumentem.

10.24 Náhradní letiště (volací znak, kmitočet, nadmořská výška, RWY, GEO, DIST)

		Prostějov	Kroměříž	Olomouc			Hranice
ICAO		LKPJ	LKKM	LKOL			LKHN
Kmitočtový kanál		126,905 (Prostějov RADIO)	122,205 (Kroměříž RADIO)	118,005 (Olomouc RADIO)			123,510 (Hranice RADIO)
Nadmořská výška		702 ft	617 ft	869 ft			797 ft
RWY	označení	12/30	02/20	09L/27R	09R/27L	10/28	05/23
	rozměry	1000 x 60 m (tráva)	775 x 30 m (tráva)	760 x 30 m (tráva)		420 x 40 m (asfalt)	735 x 150 m (tráva)
GEO		273°	173°	285°			58°
DIST		20 km	16 km	21 km			25 km

10.25 Informace o poloze (včetně zeměpisných souřadnic)

Místa pro předletové vyzkoušení výškoměrů a jeho nadmořská výška:

APRON MIDDLE 665 ft / 202,71 m

Místa pro přezkoušení zařízení VOR:

NIL

10.26 Přehledové systémy

NIL

10.27 Letištní vizuální prostředky

Ukazatel směru větru  včetně kružnice o průměru 15 m, šíře 0,5 m – umístěn 150 m vlevo od dráhy 06

Ukazatel směru větru  včetně kružnice o průměru 15 m, šíře 0,5 m – umístěn 150 m vlevo od dráhy 24

Ukazatel směru větru  umístěn 150 m východně od TWY B

RWY – osově a prahové značení, zaměřovací bod, vzdálenostní značení, postranní dráhové značení (bílě)

TWY – osově značení pojezdových drah, značení vyčkávacích míst (žluté s černým podkladem)

Informační a příkazové znaky dle předpisu L14 (TWY B, C, E, T)

Světelná návěstidla PAPI pro RWY 06/24

10.28 Napájení letiště elektrickou energií a náhradní zdroje

Záložní zdroj UPS na budově č. 222 (stanoviště RADIO).

10.29 Označení a osvětlení překážek na letišti

Označení překážek viz [příloha č. 1](#).

11. Údaje o pohybových plochách

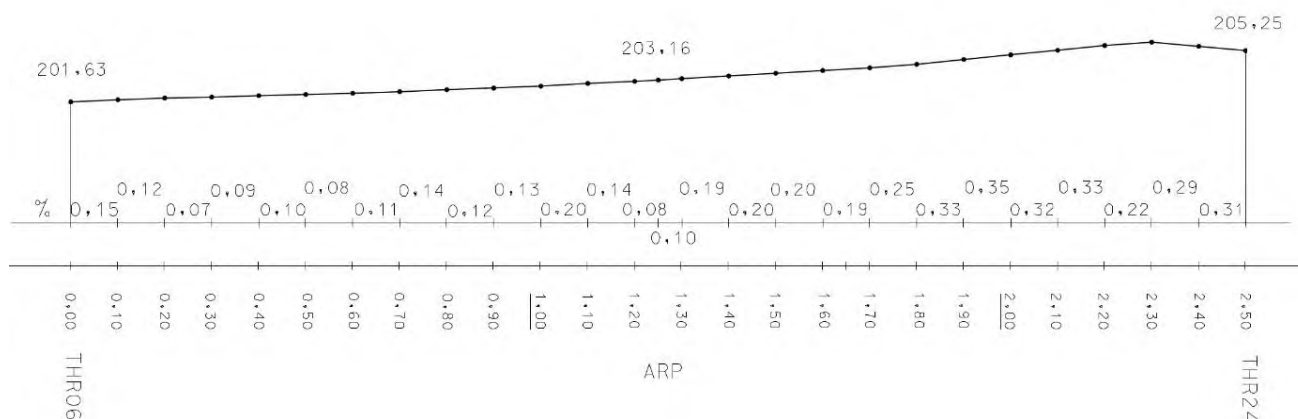
11.1 Vzletové a přistávací dráhy

Údaje o RWY's 06/24 (beton), 05/23 (tráva)

RWY		Rozměry	Vyhlášené délky RWY					
Označení	Kurz		TORA	TODA	ASDA	LDA	Únosnost	Povrch
24	246° GEO 242° MAG	2500 x 60	2500	2560	2500	2500	PCN 24/R/D/W/T	Beton
06	066° GEO 062° MAG	2500 x 60	2500	2560	2500	2500	PCN 24/R/D/W/T	Beton
05	066° GEO 062° MAG	840 x 30	840	870	840	840	5700 kg/ 0,7 MPa	Tráva
23	246° GEO 242° MAG	840 x 30	840	870	840	840	5700 kg / 0,7 MPa	Tráva

Sklony RWY 06/24 (beton)

RWY	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY dimensions (m)	Rozměry CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek, rozměry pásu pro nouzové přistání OFZ, emergency strip dimensions
24	+0,3%/-1,3%/-0,7% 200m/1050m/1250m	NIL	NIL	100 x 2620	REZERVOVÁNO/RESERVED
06	+0,7%/+1,3%/-0,3% 1250m/1050m/200m	NIL	NIL	100 x 2620	REZERVOVÁNO/RESERVED



11.2 Heliporty

Heliporty H 1, H 2 a H 3

Základní informace	
VFR den	ve směru 06/24 (H 1, H 2, H 3)
VFR noc	ve směru 06/24 (H 1) ve směru 24 (H 3)
Magnetický směr	062°, 242°
Rozměry	FATO 25,5 x 25,5 m TLOF 21,0 x 21,0 m (čtverec) bezpečnostní plocha 51,0 x 51,0 m)
Povrch	FATO beton/asfalt/tráva TLOF beton

Vizuální prostředky

- světelná přiblížovací soustava (APP)
- soustava návěstidel plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO)
- světelná soustava prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF)
- světelná návěstidla APAPI
- maják heliportu (umístěn na vrcholu TWR)
- ukazatel směru větru (WDI)
- TWY B osazená návěstidly od severního mezilehlého vyčkávacího místa ke křižovatce TWY B a TWY T
- východní polovina APN W osazená návěstidly
- západní polovina TWY T osazená návěstidly

11.3 Pojezdové dráhy (šířka, druh povrchu, únosnost)

Označení	TWY A	TWY B	TWY C	TWY D	TWY E	TWY T
Rozměr	14 x 85 m	14 x 450 m	14 x 440 m	14 x 850 m	15 x 1100 m	14 x 785 m
Povrch	beton	beton	beton	beton	beton	beton
Únosnost	PCN 22/R/C/W/T	PCN 25/R/C/W/T	PCN 22/R/C/W/T	PCN 23/R/C/W/T	PCN 29/R/C/W/T	PCN 26/R/C/W/T

11.4 Odbavovací plocha (umístění, rozměry, druh povrchu, únosnost)

Označení	APRON MIDDLE	APRON EAST	APRON WEST	APRON NORTH
Umístění	u budovy č. 222, navazuje na TWY T	na konci TWY C a TWY D	na konci TWY B a TWY A	na konci TWY E
Rozměr	45 x 60 m	90 x 325 m (částečně využitá plocha – značení kužely)	90 x 550 m	50 x 50 m
Povrch	beton	beton	beton	beton
Únosnost	PCN 29/R/C/W/T	PCN 29/R/C/W/T	PCN 36/R/C/W/T	PCN 29/R/C/W/T

11.5 Odstavné plochy

NIL

11.6 Odloučená parkovací stání letadel

Nachází se 200 m severně od osy RWY na TWY E.

11.7 Vizuální prostředky na pohybové ploše

RWY 06/24 beton	osové a prahové značení, zaměřovací bod, vzdálenostní značení, postranní dráhové značení
RWY 05/23 tráva	prahové a postranní značky
TWY	osové značení, značení vyčkávacích míst
Heliporty H 1, H 2, H 3	TLOF, FATO osové značení, směr vzletu a přistání, číselné označení heliportu
informační a příkazové znaky	

12. Překážky na letišti a v okolí letiště

12.1 Překážky na letišti

[Příloha č.1](#) - Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP provozních ploch

12.2 Překážky v okolí letiště narušující ochranná pásma – přírodní a umělé

[Příloha č.2](#) - Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP s výškovým omezením staveb

12.3 Mapa letiště se zákresem překážkových ploch

[Příloha č.3](#) - Mapa letiště se zákresem překážkových rovin vzletových a přiblížovacích prostorů

13. Radionavigační a přehledové zařízení

NIL

14. Koncová řízená oblast (TMA), řízený okrsek (CTR)

NIL

15. Letiště v CTR a jejich bezprostřední blízkosti

NIL

16. Letecká telekomunikační služba a její prostředky

Radiové spojení	
Volací znak	Přerov RÁDIO
Kmitočtový kanál	127,780
Umístění letecké RDST	Na stanovišti RÁDIO
Vizuální spojení	WDI, návěsní znaky v návěsní ploše, praporky, kužely

17. Služba řízení letového provozu

NIL

18. Letecká meteorologická služba

NIL

Nejbližší meteorologické stanice v okolí:

Kontakty	
Letecká meteorologická stanice letiště Brno/Tuřany	tel. 545 216 487
Letecká meteorologická stanice ČHMÚ letiště Ostrava/Mošnov	tel. 597 471 131

Letecká meteorologická služebna letiště KUNOVICE

tel. 572 817 630

19. Celní a pasová služba

Celní služba: na písemné vyžádání 24 HR předem.

Pasová služba: na písemné vyžádání 24 HR předem.

V případě příletů/odletů mimo schengenský prostor 48 HR O/R ve dnech pracovního klidu.

20. Vojenská hasičská jednotka (VHJ)

Požární kategorie	
Pro kategorii 2	pohotovostní vozidlo Fiat Doblo Cargo XL.
Pro kategorii letiště 3-5 <i>(Zpoplatněná služba, která je na vyžádání 24 hodin předem a ve dnech pracovního klidu 48 hodin předem.)</i>	hasičská vozidla LIAZ 101 CAS 25 a Tatra 815 CAS 32, autojeřáb Tatra 148 AD 20, Tatra 815 AV-15, AVIA A-31

Kontakty	
Integrovaný záchranný systém (IZS)	tel. 112
Záchranná služba Přerov	tel. 155
Obvodní oddělení Policie ČR Přerov 2	tel. 974 778 701, popř. tísňová linka 158
HZS Olomouckého kraje, Požární stanice Přerov	tel.: 150 nebo 950 781 011
Sbor dobrovolných hasičů Troubky	tel. 775 321 727
Sbor dobrovolných hasičů Bochoř	tel. 724 037 242

21. Zdravotnická služba

Kontakty	
Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje	tel. 155
Letecká záchranná služba Olomouc	tel. 585 413 749

22. Pohyb osob a vozidel

22.1 Vstup na letiště

Vstup na pohybové plochy je povolen pouze zaměstnancům letiště (LOM PRAHA s.p.) nebo osobám, které mají trvalé povolení vystavené LOM PRAHA, s.p.

Dalším osobám jen za souhlasu a na základě povolení provozovatelem letiště po proškolení nebo v doprovodu proškolené osoby.

Je zakázán jakýkoliv pohyb osob a techniky mezi letadly se spuštěnými motory, taženými letadly nebo provádějícími motorovou zkoušku mimo řídicího odbavovací plochy.

Všechny osoby, které se podílejí na zabezpečení letového provozu a pohybují se po pohybové ploše letiště, musí mít řádně oblečenou reflexní vestu nebo oděv a být na spojení se stanovištěm RADIO. Vyznačení ploch viz [příloha č.4](#).

22.2 Střežení letiště

Střežení letiště je prováděno externí agenturou.

Kontakty	
Mobilní hlídka – budova č. 222	Tel. 601 352 509, 580 580 180
Hlavní brána letiště – budova č. 1	Tel. 702 210 695, 580 580 181

22.3 Provoz automobilů

Vjezd vozidel na pohybové plochy letiště, je možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště a na provozní plochy pouze v koordinaci s dispečerem, v případě že je poskytována služba na stanovišti RADIO. Vstupní místa na provozní plochy letiště jsou vymezena informačními tabulemi.

V době, kdy není poskytována služba na stanovišti RADIO, je vjezd na provozní plochy letiště možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště. Pohyb po provozních plochách je se zvýšenou opatrností. RWY je povoleno přejíždět po předchozím zastavení na značení vyčkávacího místa RWY a ubezpečení se, že na RWY ani v prostoru přiblížení není žádný letový provoz.

V době, kdy je poskytována služba na stanovišti RADIO, je na letištní plochu povolen vjezd pouze vozidlům zabezpečující letový provoz. Řidiči těchto vozidel se při jízdě řídí zákony o provozu na pozemních komunikacích s těmito úpravami:

1. vjezd automobilní a zabezpečující techniky na pojezdové dráhy (TWYs), heliporty (H 1, H 2 a H 3) a stojánky letadel (APN) je povolen pouze po dohovoru s dispečerem;
2. vjezd na vzletovou a přistávací dráhu (RWY) je povolen pouze po souhlasu dispečera;
3. před vjezdem na provozní plochy musí být vozidla zbavena všech nečistot, které mohou způsobit znečištění pohybových ploch;
4. po provozních plochách (RWY, TWY A, B, C, D, T, E) mimo odbavovací plochy se vozidla pohybují maximální rychlostí 30 km/hod; na odbavovacích plochách (APN N, E, W, M) 15 km/hod; na heliportech (H 1, H 2, H 3) 15 km/hod; v nebezpečné blízkosti od letadel 5 km/hod jen s naváděním poučenou osobou;
5. pojíždí-li po pojezdové dráze letadlo, musí vozidlo včas vybočit na vybudované odbočky nebo vyjet mimo pojezdovou dráhu a v žádném případě nesmí vyjet mimo zpevněné plochy a ovlivnit činnost osádky letadla;
6. letadlo má vždy přednost před ostatním provozem;
7. vozidlo táhnoucí letadlo má vždy přednost v jízdě před ostatními vozidly a předjíždět jej je zakázáno.

23. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

23.1 Závaznost dokumentu

Tento dokument je závazný pro všechny uživatele letiště Přerov (LKPO) a další osoby, které se pohybují nebo mají v úmyslu se pohybovat ve veřejné i neveřejné části letiště nebo využívat ATZ LKPO.

23.2 Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu

Za aktuálnost tohoto letištního řádu a návrhy případných změn či doplňků je odpovědný Vedoucí pro civilní letectví. Všichni držitelé tohoto letištního řádu (viz rozdělovník) jsou povinni seznámit všechny své zaměstnance, kteří se pohybují na letišti Přerov. Platný letištní řád je pro všechny uživatele letiště Přerov k dispozici ke stažení na stránkách letiště (www.prerov-airport.cz).

Porušení letištního řádu

Porušení kteréhokoliv z požadavků letištního řádu může vést k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické nebo právnické osoby na letišti Přerov provozovatelem letiště ve smyslu § 31 odst. (2) zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

24. SEZNAM PŘÍLOH

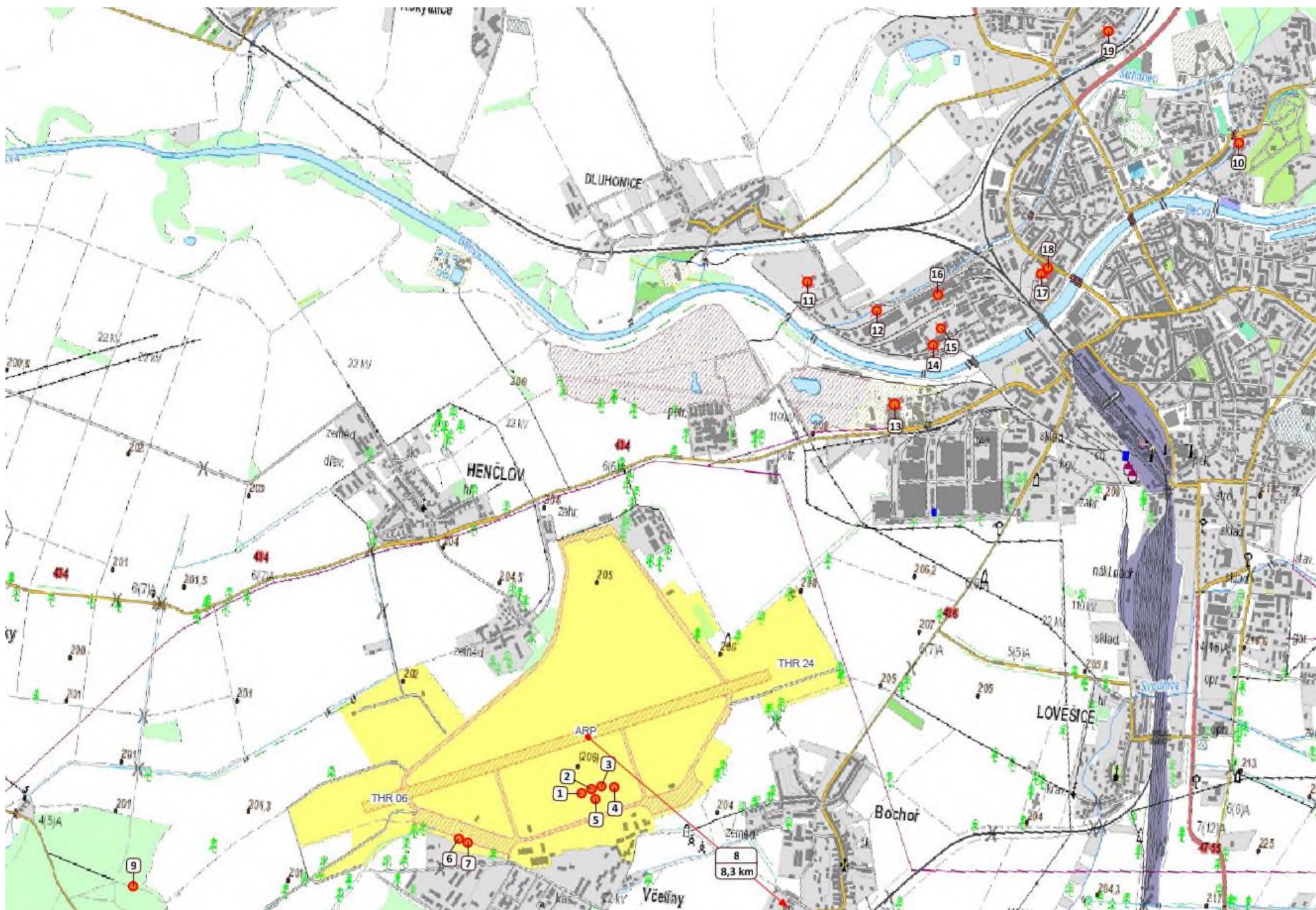
Příloha č.1	Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP provozních ploch
Příloha č.2	Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP s výškovým omezením staveb
Příloha č.3	Mapa letiště se zákresem překážkových rovin vzletových a přiblížovacích prostorů
Příloha č.4	Mapa letiště
Příloha č.5	Podrobná mapa letiště (vstupy, objekty, pojíždění letounů, veřejný a neveřejný prostor)
Příloha č.6	ATZ letiště a tvar letištního okruhu
Příloha č.7	Rozmístění hasicích přístrojů na provozních stojánkách
Příloha č.8	Výsadková činnost na letišti

Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP provozních ploch



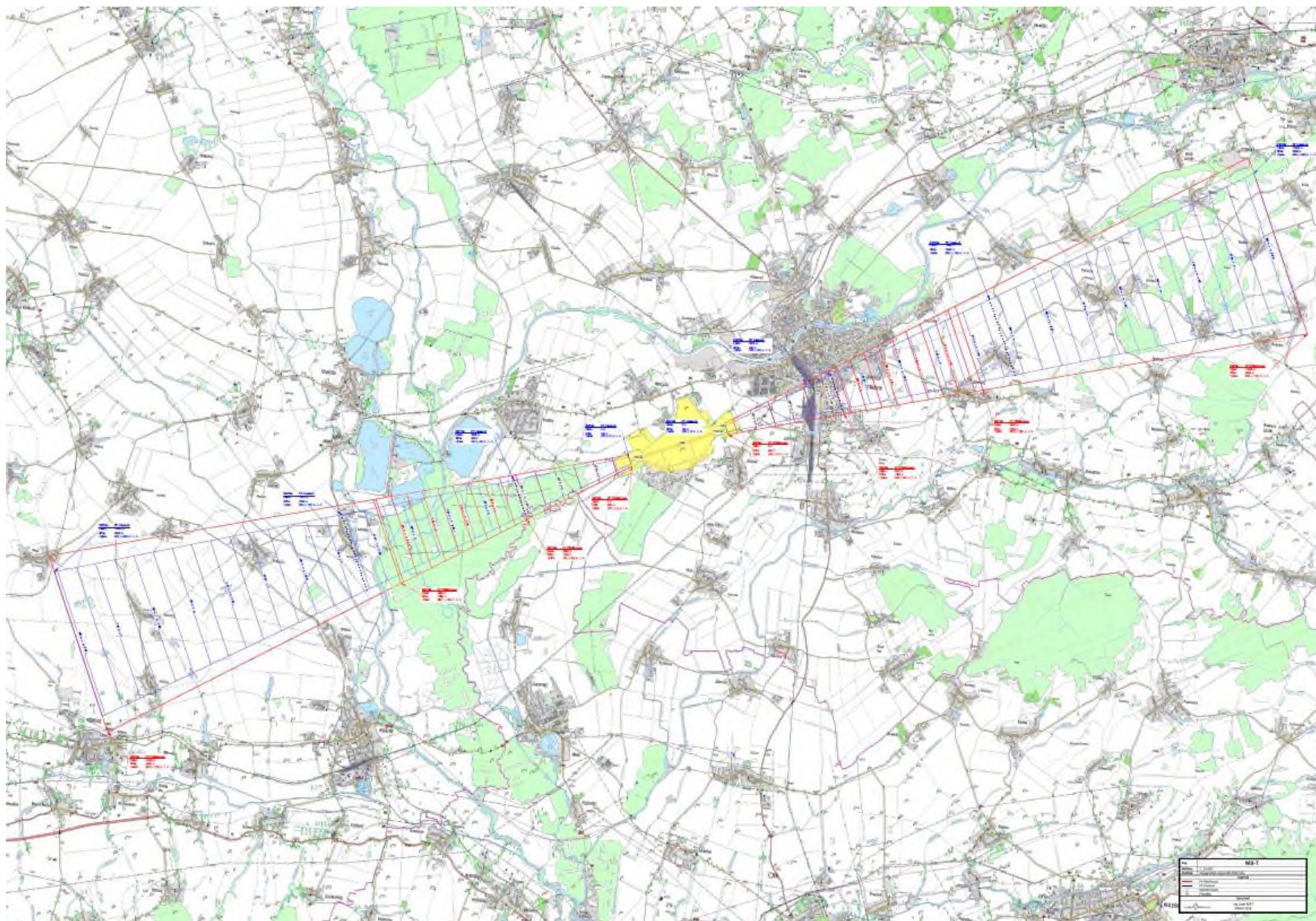
Legenda							
Pořadové číslo	NÁZEV	Severní šířka [°]	Východní délka [°]	Výška [m]		Překážkové značení	
				Abs.	Rel.	den	noc
1	Stromy východně od THR 06	49,422528	17,385750	211,00	5,00	ne	ne
2	Ukazatel směru větru 06	49,423528	17,390219	207,86	6,02	ano	ano
3	Úl jihozápadně od RWY	49,418433	17,388317	210,54	9,54	ne	ne
4	Budova č. 200	49,420753	17,392039	208,92	7,92	ne	ano
5	Val střelnice (vlajkový stožár)	49,419978	17,393675	216,59	14,59	ne	ne
6	Stožár osvětlení APRON W	49,420614	17,394622	215,63	14,00	ano	ano
7	Stožár osvětlení APRON W	49,420447	17,395703	215,80	14,00	ano	ano
8	Meteozahrádka	49,423861	17,406211	205,32	2,86	ne	ne
9	Ukazatel směru větru 24	49,428683	17,420653	210,32	5,97	ano	ano
10	Keře severně od RWY	49,428833	17,405222	211,20	8,00	ne	ne
11	WDI - heliporty	49,422348	17,402380	206,00	4,00	ano	ano

Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP s výškovým omezením staveb

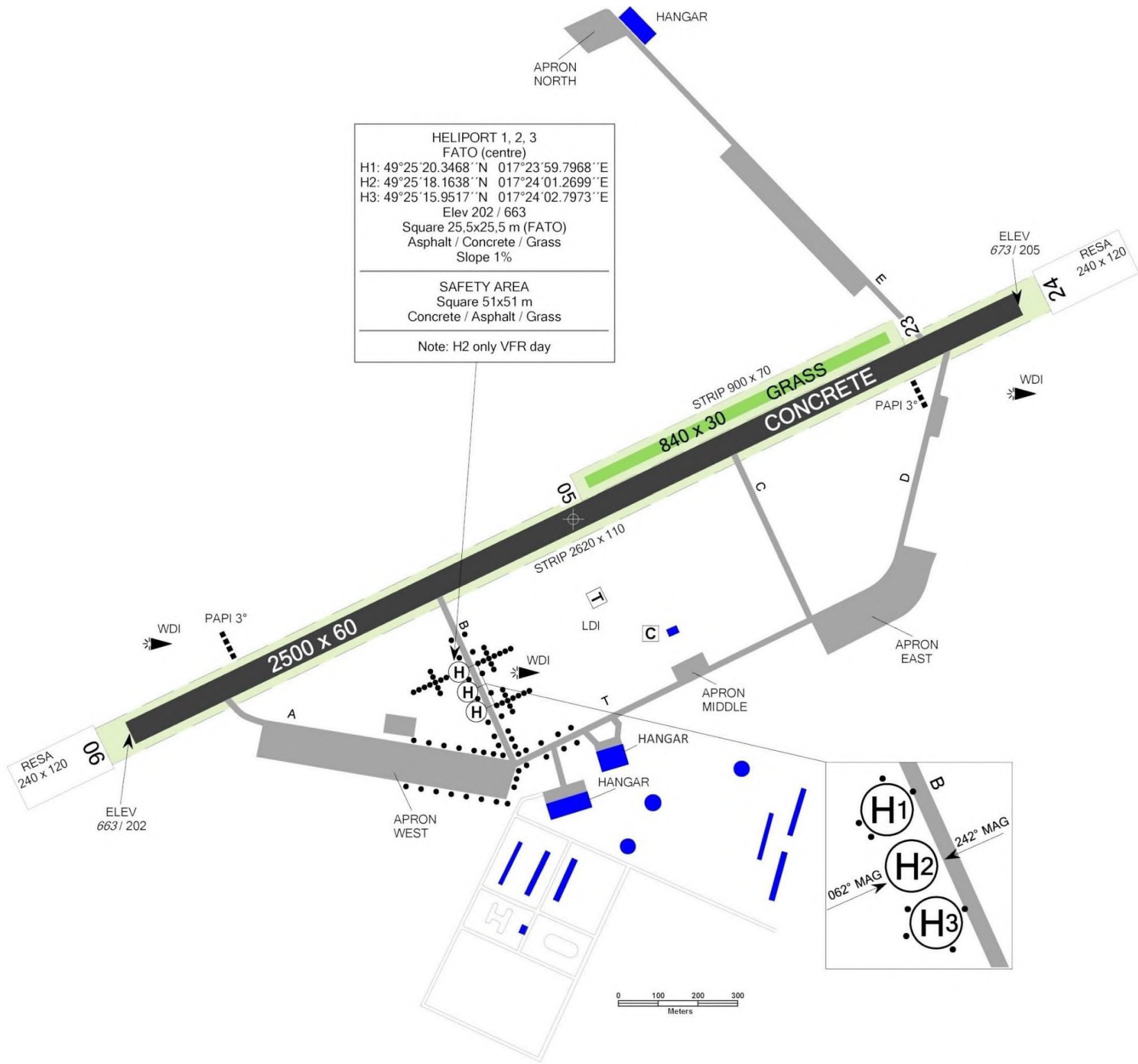


Legenda							
Pořadové číslo	NÁZEV	Severní šířka [°]	Východní délka [°]	Výška [m]		Překážkové značení	
				Abs.	Rel.	den	noc
1	Anténní stožár	49,423106	17,406069	217,50	15,16	ano	ano
2	Budova č. 222 (stanov. RADIO)	49,423219	17,406622	227,52	24,52	ano	ano
3	Anténní stožár	49,423361	17,407036	218,07	15,17	ano	ano
4	Budova č. 56	49,423325	17,407881	215,19	12,19	ne	ano
5	Anténní stožár	49,422800	17,406833	217,85	15,24	ne	ne
6	Stožár osvětlení APRON W	49,420278	17,396769	216,06	14,00	ano	ano
7	Stožár osvětlení APRON W	49,420211	17,397472	212,49	10,68	ano	ano
8	Holý kopec - TV vysílač	49,385842	17,501989	423,00	65,00	ano	ano
9	Les	49,416128	17,371006	220,00	20,00	ne	ne
10	Komín - Areál Osmek	49,460511	17,453844	253,00	42,00	ne	ne
11	Komín - Precheza a.s., Přerov	49,451094	17,420389	274,00	67,00	ano	ano
12	Komín - Precheza a.s., Přerov	49,449903	17,426094	308,00	101,00	ano	ano
13	Komín - teplárny, Přerov	49,445128	17,428314	334,00	126,00	ano	ano
14	Komín - Precheza a.s., Přerov	49,448397	17,430972	307,00	100,00	ano	ano
15	Komín - Precheza a.s., Přerov	49,449322	17,431444	307,00	99,00	ano	ano
16	Komín - Precheza a.s., Přerov	49,451078	17,430939	309,00	100,00	ano	ano
17	Komín - SME a.s., Přerov	49,452667	17,439183	290,00	81,00	ne	ne
18	Komín - SME a.s., Přerov	49,452881	17,439358	291,00	82,00	ne	ne
19	Komín - teplárna, Přerov	49,465664	17,442478	292,00	81,00	ano	ano

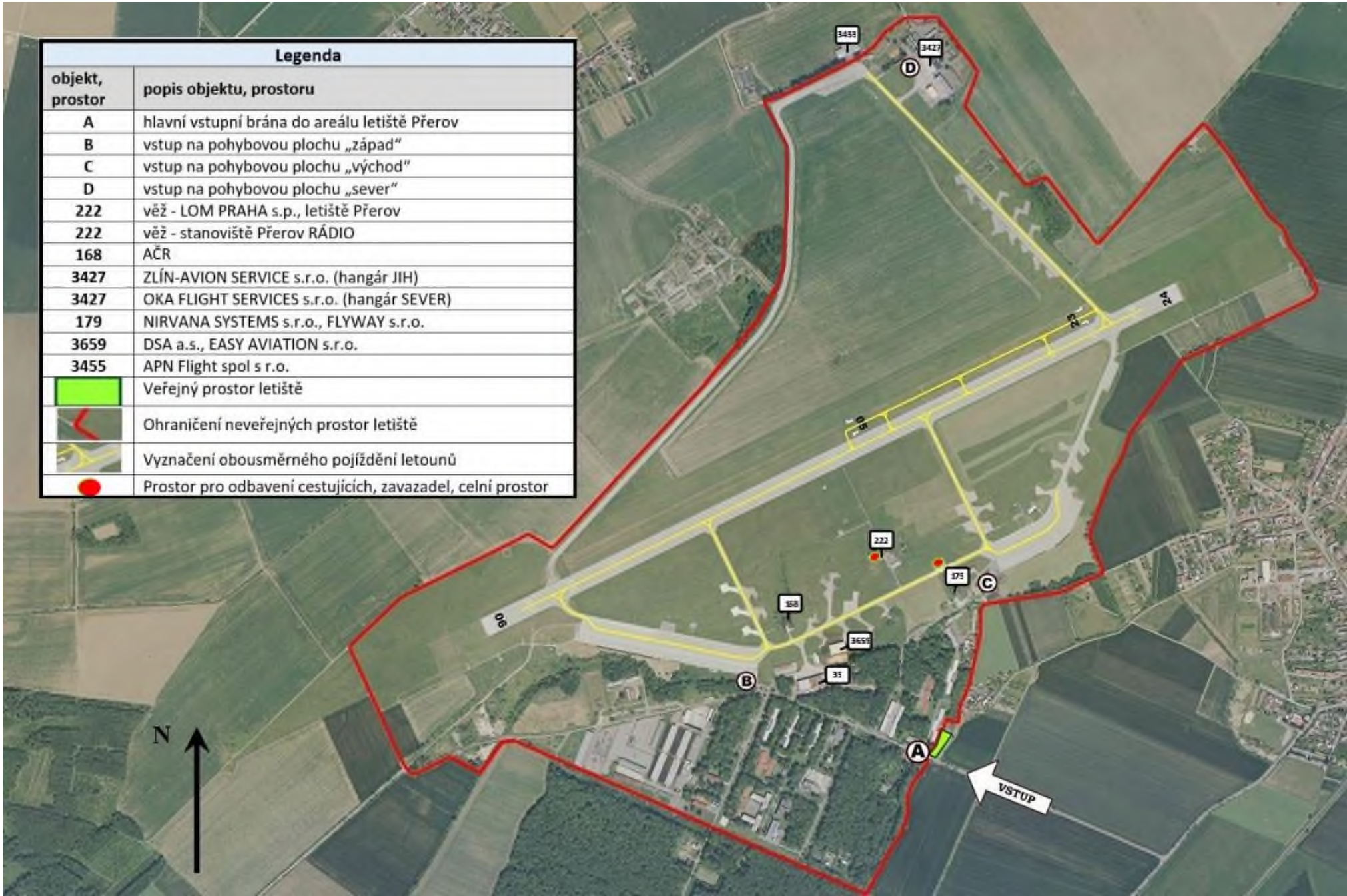
Mapa letiště se zákresem překážkových rovin vzletových a přiblížovacích prostorů



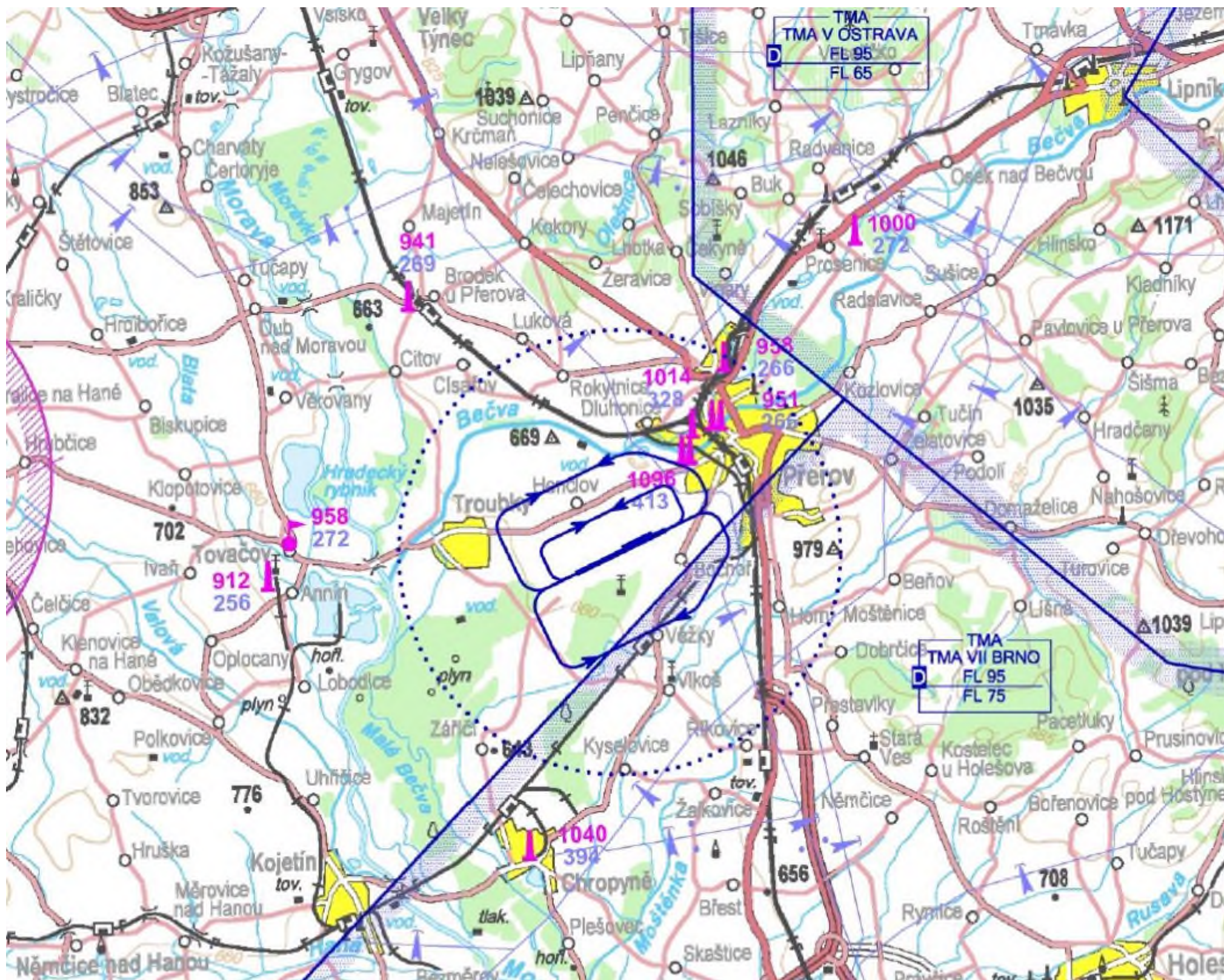
Mapa letiště



Podrobná mapa letiště (vstupy, objekty, poježdění letounů, veřejný a neveřejný prostor)

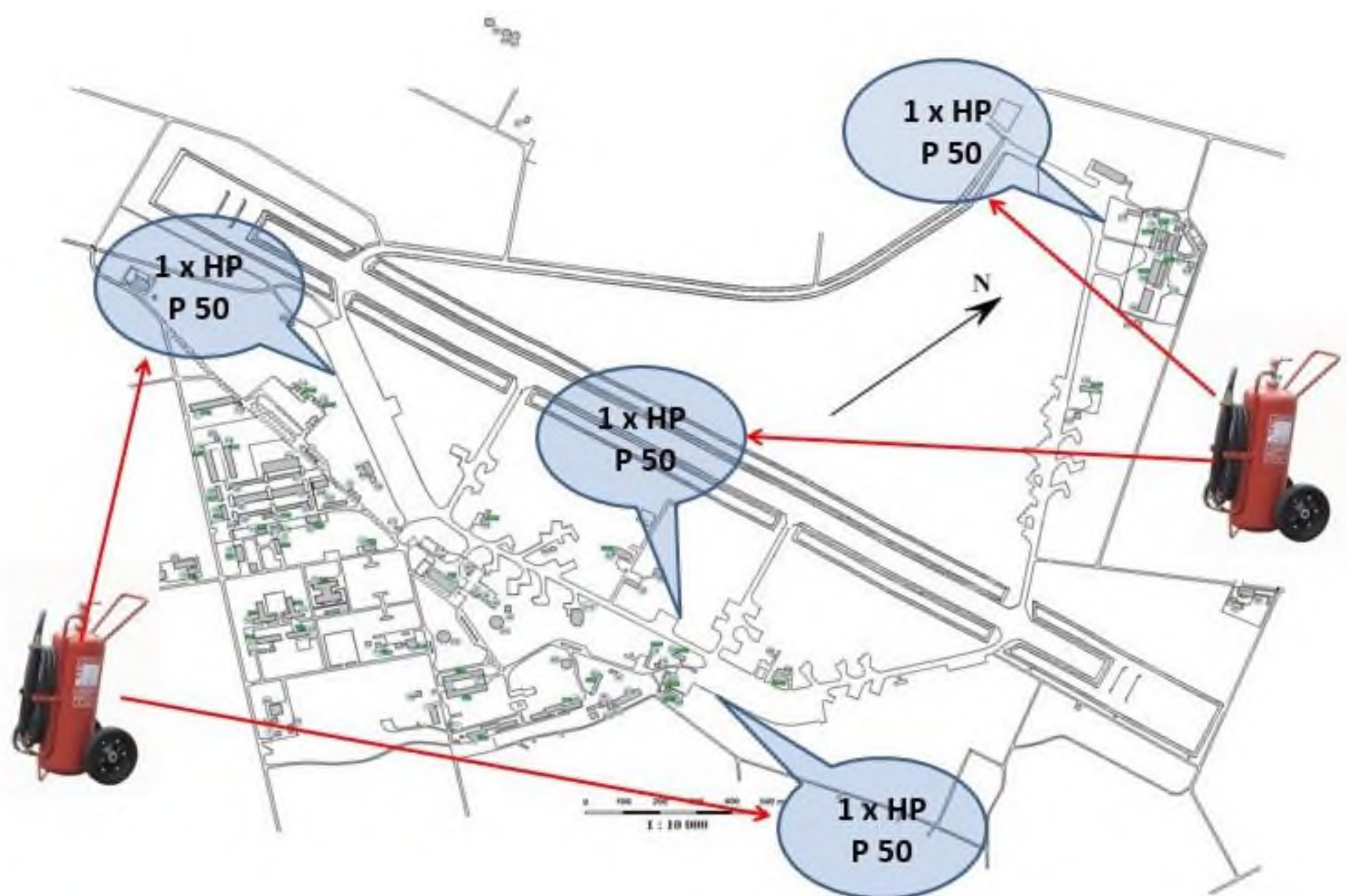


ATZ letiště a tvar letištního okruhu



Zdroj: <http://aim.rlp.cz/>

Rozmístění hasicích přístrojů na provozních stojáncích



Výsadková činnost na letišti

1. Organizace a provádění výsadkové a záchranné přípravy

- 1.1 Souhrnnou odpovědnost za organizaci a bezpečnost provozu na letišti nese provozovatel letiště, resp. osoba odpovědná za jeho provoz. Tato osoba vydává souhlas s prováděním výsadkové a záchranné přípravy a ostatní osoby podílející se na organizaci a provádění výsadkové a záchranné přípravy jí jsou podřízeny.
- 1.2 Řídící seskoků (vysazení slaněním nebo záchranných prací) nese souhrnnou odpovědnost za plánování, organizaci a průběh seskoků (vysazení slaněním nebo záchranných prací), určení provozní směny a její poučení. Je osobou oprávněnou komunikovat se stanovištěm poskytování informací známému provozu (dále jen „stanovištěm RADIO“) a s pilotem letadla, zabezpečujícího výsadkovou a záchrannou přípravu.
- 1.3 K provádění výsadkové a záchranné přípravy na letišti i mimo letiště v horizontálních hranicích zóny ATZ letiště Přerov je vždy nutný souhlas provozovatele letiště s ohledem na bezpečnost a hustotu letového provozu a musí být vždy zajištěna služba Poskytování informací známému provozu.
- 1.4 Za tímto účelem jsou velitelé letadel zabezpečující výsadkovou a záchrannou přípravu povinni na provozním kmitočtu příslušného stanoviště ohlásit zahájení a ukončení každého výsadku. Hlášení o výsadku je vyžadováno i v případě, že je výsadek prováděn z větší výšky, než je horní hranice zóny ATZ. Řídící seskoků (vysazení slaněním nebo záchranných prací) je povinen ohlásit stanovišti RADIO ukončení výsadku, tzn. po ukončení činnosti posledního cvičícího ve výsadku.
- 1.5 Je zakázáno provádět výsadkovou přípravu (seskoky) současně z více letadel z různých hladin v jednom prostoru vysazení.

2. Povinnosti řídícího seskoků, vysazení slaněním, záchranných prací

- 2.1 Při provádění výsadkové a záchranné přípravy letech musí být ustanovena do funkce řídícího seskoků, slaňování nebo záchranných prací osoba s příslušnou kvalifikací, resp. oprávněním, odpovědná za přípravu a organizaci provádění seskoků, vysazení slaněním nebo záchranných prací, která je nadřízená všem osobám účastnícím se výcviku.
- 2.2 Řídící seskoků, vysazení slaněním nebo záchranných prací určí dle dohovorů s osobami odpovědnými za provoz letiště:
 - a) umístění výsadkové plochy,
 - b) rozmístění prostředků pro zajištění výsadkové a záchranné přípravy,
 - c) shromaždiště osob účastnících se výcviku,

- d) upřesní pohyby osob po pohybové ploše letiště,
 - e) prostory pohybu osob k letadlu,
 - f) provede dohovor s velitelem letadla o místě nástupu osob, o prostoru pohybu letadla k místu nástupu a od něj.
- 2.3 Předávat pokyn k zastavení seskoků, vysazení slaněním nebo záchranných prací nebo naopak k jejich obnovení veliteli letadla zabezpečujícího výsadkovou a záchrannou přípravu přímo nebo prostřednictvím stanoviště RADIO.
- 2.4 V případě, že výsadkář nebo osoba účastnící se výcviku po přistání z nějakého důvodu neopouští provozní plochu letiště, neprodleně informovat stanoviště RADIO.
- 2.5 Osobně zkoordinovat plánovanou činnost (seskoky, vysazení slaněním nebo záchranné práce) se stanovištěm RADIO, a to nejpozději 30 minut před zahájením letů na stanovišti RADIO (budova č. 222 „věž“) a seznámit dispečera s plánovanou činností za účelem koordinace letového provozu a činnosti ve vpublikovaném prostoru.
- 2.6 Řídící seskoků, vysazení slaněním nebo záchranných prací zodpovídá za pohyb všech osob účastnících se nebo určených k zajištění výsadkové a záchranné přípravy na všech plochách neveřejné části letiště s ohledem na ostatní letecký provoz.
- 2.7 Řídící seskoků, vysazení slaněním nebo záchranných prací zodpovídá za dodržování letištního a dopravně provozního řádu letiště všemi zúčastněnými osobami.

3. Povinnosti velitele letadla zabezpečující výsadkovou a záchrannou přípravu

- 3.1 Seznámit se s letištním řádem, postupy na daném letišti a případnými pokyny osoby zodpovědné za provoz letiště.
- 3.2 Informovat na frekvenci stanoviště RADIO vždy před zahájením výsadku a o ukončení každého výsadku, tj. nahlásit čas 1 minutu do výsadku a samotný výsadek. Tato povinnost platí i při provádění výsadků uvnitř dočasně omezeného prostoru vyhrazeného pro provádění výsadkové a záchranné přípravy.
- 3.3 V případě, že jsou výsadky prováděny z různých výšek v rámci jednoho letu, je povinen tyto informace předat pro každou hladinu zvlášť.
- 3.4 Přerušit nebo zastavit výsadkovou a záchrannou přípravu, nastane-li jakákoli situace ohrožující bezpečnost výsadkové a záchranné přípravy nebo provozu ve vzduchu nebo na zemi, a neprodleně o tom informovat stanoviště RADIO.
- 3.5 Pokud dispečer na stanovišti RADIO nebo řídící seskoků, vysazení slaněním nebo záchranných prací zahájení výsadků nepovolí z důvodu bezpečnosti letového nebo pozemního provozu – výsadky neprovádět a vyčkávat v doporučeném prostoru až do následného povolení.

4. Povinnosti dispečera stanoviště RADIO

- 4.1 Nahlásit na FIC Praha a MAMC předpokládaný začátek letů zabezpečujících výsadkovou a záchrannou přípravu a požádat FIC Praha o stanovení maximální povolené výšky výsadků, v případě že jsou požadovány seskoky z vyšší výšky, než je FL 95 a počkat na schválení zahájení seskoku od FIC Praha. Tuto informaci pak předat veliteli letadla zabezpečujícího výsadkovou a záchrannou přípravu.
- 4.2 Po dohovoru s řídicím seskoků, vysazení slaněním nebo záchranných prací provést zápis do Provozního deníku stanoviště.
- 4.3 Odlétávající a přilétávající letadla z/na LKPO vždy koordinovat s velitelem letadla zabezpečujícího výsadkovou a záchrannou přípravu.
- 4.4 Ukončení výsadkové a záchranné přípravy na letišti oznámit na FIC Praha a MAMC.

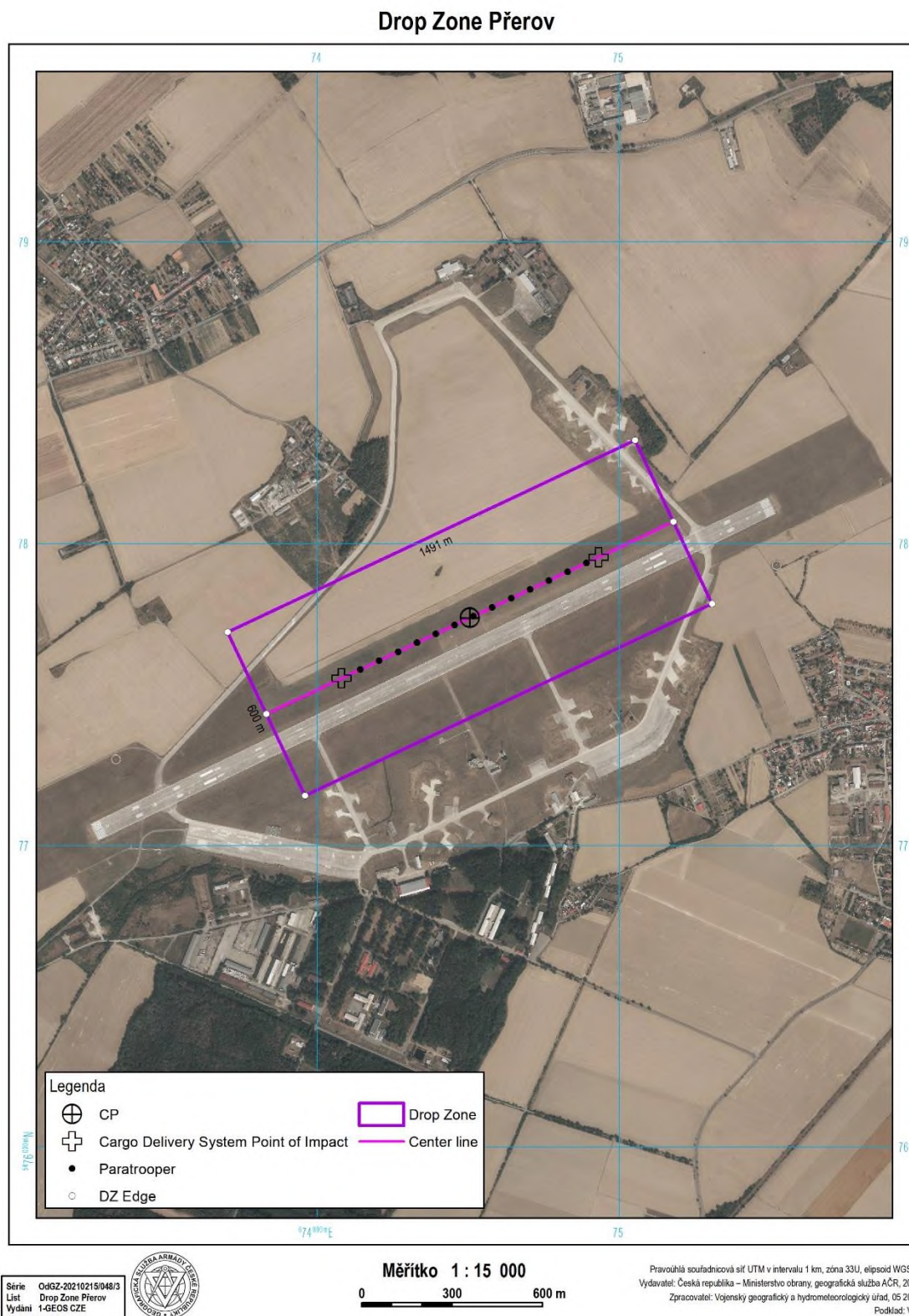
5. Povinnosti velitele letadla v ATZ

- 5.1 Piloti a instruktoři letadel na letišti upřesní před spouštěním svoji činnost dispečerovi na stanovišti RADIO.
- 5.2 Pro letadla přilétávající do ATZ je povinností se nahlásit na frekvenci Přerov RADIO (**127,780**)
- 5.3 V době aktivního výsadku nejsou přílety, odlety a místní činnost schváleny.

6. Signály na výsadkové ploše

- 6.1 Výsadková plocha se ve dne označuje čtyřmi oranžovými plátny o min. rozměru 5 x 1 m, sestavenými do tvaru kříže, s volným čtvercem o min. rozměru 1 x 1 m uprostřed. V noci se směr přízemního větru může vyznačit světelnými znaky. Při seskocích ke zvýšení bojové a odborné připravenosti výsadková plocha nemusí být označena.
- 6.2 Označení výsadkové plochy se umísťuje v blízkosti plánovaného místa pro přistání výsadkářů.
- 6.3 Při seskocích se vytyčuje směr přízemního větru pro orientaci výsadkářů ve vzduchu při klesání (např. větrným rukávem, větrným indikátorem, dýmovnicí apod.). Při seskocích ke zvýšení bojové a odborné připravenosti se směr větru na výsadkové ploše nemusí vyznačovat.
- 6.4 Výsadkové plochy schválené provozovatelem letiště jsou vyznačeny na obrázku č. 1 a 2.

obrázek č. 1 Mapa výsadkových ploch



obrázek č. 2 Mapa výsadkových ploch

